

INFORME DE TRASPASO COMISION DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

El presente informe tiene como objetivo entregar antecedentes generales sobre los temas que fueron abordados por la **comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura**, en el periodo 2018-2022.

OBJETIVO DE LA COMISIÓN

Le corresponderá a la comisión analizar, evaluar e impulsar todas aquellas materias asociadas con la planificación estratégica regional; instrumentos de planificación territorial; construcción de obras hidráulicas; desarrollo de vialidad urbana y rural; conectividad digital; transporte; corredores de integración regional nacional e internacional, con el propósito de impulsar el desarrollo y disminuir las brechas en el territorio regional.

TEMAS ANALIZADOS EN EL PERIODO 2018 – 2022

1.- Convenio de Programación en Infraestructura Pesquera Artesanal Rural.

Es un convenio que se encuentra vigente el cual cuenta con recursos del FNDR y el MOP, y cuyo objetivo es concretar acciones y coordinar inversiones relacionadas con el mejoramiento de la productividad, la competitividad, el atractivo turístico, la integración social y la calidad de vida en las caletas rurales de las 3 provincias de la Región de Coquimbo. Existen 5 ejecuciones comprometidas por el FNDR, de las cuales 2 iniciativas se encuentran terminadas (Huentelauquen y Puerto Manso) y 3 sin ejecutar (caleta Talquilla, caleta Río Limarí, caleta Puerto Oscuro).

La situación global del programa es la siguiente:

Provincia	Terminada	En ejecucion	En diseño	Reformulación	
Elqui	1. Apollillado	-	2. La Herradura	3. Totalillo Centro	3
Limari	4. Sierra	5. Talca 6. Talcaruca	7. Talquilla 8. Río Limarí 9. El Sauce	10. Totoral	7
Choapa	11. Huentelauquén 12. Puerto Manso 13. Maintecillo 14. Cascabeles	-	15. Puerto Oscuro	16. Totalillo Sur	6
	6	2	5	3	

Como desafío, se espera gestionar los recursos necesarios para ejecutar obras y diseños comprometidos, con el FNDR 2023, además de evaluar un 2º convenio que incluya el mejoramiento de otras caletas rurales.

2.- Proyecto de Conectividad Digital, “última milla”.

Este proyecto denominado “Transferencia Telecomunicaciones en los Territorios PIRDT. 1º Etapa”, espera iniciar su ejecución el año 2022, por un monto total de \$6.448.888 millones de pesos por 4 años (2022 – 2025) con cargo al FNDR, el cual consiste en dotar de cobertura del servicio a través de fibra óptica para 43 localidades rurales obligatorias de la región y 10 localidades opcionales, completando 53 localidades, de las cuales 9 son de Elqui; 25 de Limarí; y 19 de Choapa, que permitirá llegar a 4.819 personas aproximadamente.

Actualmente se encuentra en etapa de firma de convenio entre el GORE y Subsecretaría de Telecomunicaciones (Subtel), para realizar el proceso de licitación durante el 1º semestre de 2022.

3.- Programas de Transporte Público, “Renueva tu colectivo” (RTC) y “Renueva tu micro” (RTM).

El objetivo de estos programas es la modernización del transporte público mayor (microbuses) y menor (taxis colectivos), destinados a la incorporación de tecnologías menos contaminantes y mejoras en aspectos de seguridad o calidad y eficiencia en beneficio de los usuarios.

Su financiamiento corresponde al FNDR y su administración se realiza en conjunto con la SEREMI de Transportes.

El estado de los programas es siguiente:

- RTM gasto \$6.462 millones (2011 – 2021), lo que implica la renovación de 516 microbuses.
- RTC gasto \$ 5.506 millones /2011 – 2021), con una renovación de 2.449 taxis colectivos.

(año 2020 no hubo llamado de renovación por pandemia)

Actualmente se encuentra en proceso la entrega del beneficio de ambos programas para el periodo 2021. En cuanto al proceso 2022, ambos programas están siendo evaluados por la autoridad regional, esperando iniciar el proceso durante el 1º semestre.

4.- Programa de Caminos Básicos Rurales

Este programa financiado con recursos sectoriales (MOP) y GORE (FNDR), corresponde a una iniciativa que pretende mejorar la conectividad de los sectores rurales en toda la región.

El programa cuenta con una cartera de 13 caminos básicos rurales, con cargo al FNDR, por un monto de \$11.939.143.000, los cuales a la fecha se encuentra todos ejecutados.

Últimos proyectos en ejecución en 2021:

- i.- Conservación CBC, ruta D-190, cruce ruta 5 – Chungungo, tramo 1, comuna de La Higuera, por un monto de \$2.079.449.000. A la fecha terminada.
- ii.- Conservación CBC ruta D-510, Sector Huayanay - El Tangué, comuna de Coquimbo, por un monto de \$736.970.000. A la fecha terminada.

Se encuentra pendiente la adquisición de maquinaria con cargo al FNDR:

- i.- Reposición Rodillo y Pinta Banda-Conservación red vial. \$255 millones
- ii.- Adquisición Gravilladora-Conservación red vial. \$163 millones

El CORE ha manifestado su voluntad política para proyectar una segunda etapa de este programa, con el objetivo de continuar entregando soluciones a las necesidades de conectividad planteadas por la comunidad rural desde los distintos territorios de la región.

5.- Proceso de Elaboración y Aprobación de Instrumentos de Planificación Territorial (IPT):

Corresponde a instrumentos de planificación territorial de carácter normativo los cuales son elaborados por la SEREMI MINVU.

El estado actual es el siguiente:

- Plan Regulador Intercomunal (PRI) de Limarí: la propuesta presentada por la SEREMI MINVU fue rechazado por el CORE en 2021, se espera que ingrese nuevamente para su aprobación en 2022, con las observaciones resueltas.
- PRI Choapa y PRI Elqui: Se encuentra en una etapa preliminar de su proceso de elaboración, denominada "definición de imagen objetivo". El CORE rechazó ambas propuestas iniciales de imagen objetivo en 2021, la cual será ingresada nuevamente por la SEREMI MINVU durante 2022 con las observaciones resueltas.

Se debe realizar una programación de inducción a los nuevos consejeros acerca del proceso de análisis de los IPT, y definir en conjunto con el ejecutivo y la SEREMI MINVU el ingreso al CORE.

6.- Actualización de la Estrategia Regional de Desarrollo (ERD).

La ERD es el instrumento rector de la planificación regional, que expresa los grandes objetivos, prioridades y visión a futuro de la región, cuya vigencia es de 10 años (la anterior ERD corresponde al periodo 2010 – 2020).

Actualmente se encuentra en etapa de formulación de bases para su próxima licitación y ejecución durante el año 2022.

7.- Elaboración del Plan Regional de Ordenamiento Territorial (PROT).

Este instrumento de ordenamiento territorial está definido como un método que posibilita la espacialización de los objetivos económicos, sociales, culturales y ecológicos de la sociedad regional, todos los cuales están contenidos en la Estrategia Regional de Desarrollo (ERD). Recientemente el reglamento para su elaboración ha sido aprobado por la Contraloría (CGR). Por lo tanto, se debe iniciar su formulación una vez concluya la actualización de la ERD.

8.- Proceso de Traspaso de Competencias en Materia de Transporte, Planificación Territorial y Áreas Metropolitanas.

En el marco del proceso de fortalecimiento de los gobiernos regionales existen una serie de competencias de transporte, planificación territorial y Áreas Metropolitanas que fueron traspasadas desde los ministerios respectivos, las cuales se encuentran en proceso de implementación y otras en ejecución, correspondiéndole al CORE realizar seguimiento de ellas.

También existe la oportunidad al iniciarse este periodo de gobierno, solicitar al presidente de la República el traspaso de nuevas competencias desde los servicios públicos, lo cual deberá ser fundamentado por los estudios pertinentes.

9.- Participación en la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN).

En el marco del Tratado de Maipú entre Chile y Argentina se determinó la constitución de la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra con el propósito de avanzar en la concreción de este proyecto de integración vial. El CORE pretende ser parte de esta instancia donde se encuentran representados el nivel nacional y regional de ambos países.

Se espera que el trabajo se retome durante el año 2022.

10.- Seguimiento de Concesiones MOP: (i) Construcción Ruta 5 Norte tramo Conurbación y Rural; (ii) Concesión del Aeródromo La Florida.

Durante el año 2022 se iniciarán los proyectos de la concesión Ruta Norte, tramo conurbación (Coquimbo – La Serena), la que actualmente se encuentra finalizando su etapa de diseño de ingeniería de detalle, para luego llevar a cabo el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y posteriormente

iniciar su construcción. Para el caso de la concesión de aeródromo La Florida se espera comenzar su ampliación durante el presente año. Ambas obras han sido analizadas y observadas por este cuerpo colegiado convirtiéndose en un enlace entre la empresa concesionaria, servicios públicos, municipios y la comunidad.

11.- Seguimiento Mejoramiento de la Ruta 41 (Valle de Elqui y Alta Cordillera).

La Ruta 41 corresponde a una vía relevante para el desarrollo regional ya que comunica el borde costero con el valle de Elqui y el límite con Argentina, por este motivo se espera monitorear el mejoramiento de distintos cruces e ingresos a localidades ejecutado por la dirección de Vialidad del MOP, junto con gestionar la pavimentación de los tramos faltantes en la alta cordillera, como es el sector de embalse La Laguna; Llano de Las liebres – embalse La Laguna; Llano de las liebres – límite con Argentina. De esta manera la apuesta es consolidar esta ruta internacional para fortalecer la integración con la provincia de San Juan, Argentina.

12.- Desarrollo de Vialidad Urbana

En este último periodo hubo una importante cartera de proyectos de vialidad urbana aprobada por el CORE en las 3 provincias de la región, por más de \$15.000 millones de pesos, cuyo propósito fue consolidar y mejorar la red vial de las distintas ciudades de nuestra región. Algunas iniciativas ejecutadas fueron:

- Mejoramiento Calle Caupolicán, Sector Centro Cívico, comuna de Punitaqui, por un monto de \$1.905.874.000.
- Mejoramiento Camino Illapel - Cuz Cuz, comuna e Illapel, por un monto de \$790.690.000.
- Mejoramiento Calle Mundo Nuevo, Comuna de Salamanca, por un monto de \$1.142.375.000.
- Conservación de pavimentos región 2019, por un monto de \$2.196.413.000.
- Construcción Avda. 4 Esquinas Tramo I Mas Calle Los Arrayanes, La Serena, por un monto de \$6.113.596.000.

En este sentido el CORE ha estado permanentemente analizando, coordinando y mejorando los proyectos de vialidad urbana desde una perspectiva de Área Metropolitana y contribuyendo para desarrollar iniciativas que mejoren la calidad de vida urbana en las tres provincias de la región.

Como desafío para el nuevo periodo esta, desarrollar una planificación del sistema de transporte urbano para la conurbación, Ovalle, Illapel, entre otras ciudades y consensuar cartera de proyectos; Realizar seguimiento del proyecto Avda. 4 esquinas, Ruta 5 Norte, entre otras vías urbanas; gestionar planes de transporte urbano para Ovalle e Illapel.

13.- Participación en la Mesa Consejo Ciudad Puerto de Coquimbo.

Corresponde a mesas de trabajo de coordinación multisectorial, regida por el artículo 50, literal d), de la Ley N° 19.542, la que tiene por objeto, procurar el desarrollo armónico entre los puertos y la ciudad, cuidando en especial el entorno urbano, las vías de acceso y el medio ambiente. En esta instancia concurren actores públicos, privados, academia y sociedad civil.

En este periodo se consensuó un plan de trabajo y proyectos de desarrollo del borde costero de Coquimbo.

Proyectos en desarrollo: Ampliación del puerto, sitio 3; borde costero ciudadano de Coquimbo (sector waterpolo); iniciativas de accesibilidad al puerto (acceso integral al puerto, desde proyecto Ruta 5, proyecto bimodal de cargas, etc.); trabajo con la comunidad a través de normas de calidad de la producción.

14.- Construcción de Embalses.

Dentro de las funciones de la comisión está el análisis y proponer iniciativas de Obras Hidráulicas, como la construcción de Embalses, cualquiera sea su financiamiento. En este sentido informar que en la cartera de iniciativas se encuentra el embalse La Tranca y Murallas viejas en la comuna de Combarbalá, los cuales están a la espera de la definición de continuidad por parte del MOP y la región; mientras que el embalse Canelillo, en la comuna de Canela, se encuentra en etapa de factibilidad.